

建制學生通學資料，與運用，並設置路隊及短期補習班、 兒童課後照顧服務班與中心接送規劃。

本校全面建立學生通學路隊資料，並積極運用於日常放學管理中。依據學生實際上下學需求，共規劃四大路隊：明利社區路隊（步行）、自行車隊、家長接送隊、萬榮幸福巴士隊。放學時段由導護老師及各隊隊長全程協助維持秩序與叮嚀安全，並結合萬榮鄉幸福巴士進行偏鄉學童的接送規劃，確保每位學生安全返家。

壹、 制度與辦法

一、 學生交通路隊實施辦法要點

- 編隊原則： 以各鄰為單位，於開學始業時，由導護老師依據訓導組編製放學路線，實施編隊及放學路隊訓練。每隊設帶隊老師與隊長一人，協助維護路隊秩序。
- 四大放學路隊分流：
 1. 第一路隊：
明利社區路隊（步行靠邊行走）。
 2. 第二路隊：
自行車隊（放學集合、配戴安全帽、依序騎乘）。
 3. 第三路隊：
家長接回（學生於穿堂等候家長，家長車輛靠邊臨停）。
 4. 第四路隊：
萬榮幸福巴士（集體於中庭整隊上車）。
- 分流放學時間管理：
 - 高年級： 週一、二、四、五（16:40）放學。
 - 中年級： 週一、二、四（16:40）、週五（15:50）放學。
 - 低年級： 週一、二、四（12:40）、週五（15:50）放學。
 - 週三： 全校統一（12:40）放學。

貳、 數據掌控（通學資料統計）

二、 114 學年度學生通學路隊人數統計表

路隊名稱	通學方式說明	學生人數
第一路隊：明利村路隊	步行返家，由導護老師帶隊靠邊行走	12 人
第二路隊：自行車隊	騎乘腳踏車，需配戴安全帽、排成單列	6 人
第三路隊：家長接送	於穿堂等候，家長汽機車分流臨停接送	8 人
第四路隊：萬榮幸福巴士	配合萬榮幸福巴士，定點整隊搭乘	17 人
合計	全校通學總人數	43 人

(附件 1-詳細名冊及學童姓名清單)

參、 執行現況與影像佐證（活動照片）



步行路隊導護引導與秩序維持：全校統一放學時，導護老師依據職掌辦法進行整隊與路隊指揮。引導步行學生排成單列、靠邊依序行走，並在重要路口實施交通疏導，落實人車分流，確保學生離校安全。



家長接送區秩序維護與臨停引導：放學時段汽機車流量較大，導護老師於家長接送區現場執勤，指揮家長車輛靠邊臨時停車。協助學生安全開啟車門、跨上機車，並宣導配戴安全帽，有效維持校門口交通動線流暢。



偏鄉特色：幸福巴士通學管理

因應在地學子通學需求，學校積極對接偏鄉交通資源。放學時，由學校同仁指導搭乘「萬榮幸福巴士」之學生於特定區域集合，維持良好搭乘秩序。



偏鄉特色：幸福巴士通學管理

幸福巴士抵達後，導護老師及隨車人員共同引導學生依序上車，落實人數清點。結合社區接送資源，打造完善的安全通學防護網。



腳踏車通學隊伍集合與安全檢查

針對騎乘腳踏車上放學之學生，出發前逐一檢視學生是否正確配戴安全帽，並重申行車安全規範與防禦駕駛觀念。



腳踏車隊放學出校引導

腳踏車隊完成集合檢視後，由導護老師引導隊伍依序出校門。指導學生注意左右側方來車、保持安全車距，並循規定路線騎乘回家。

肆、 檢討與成效

1. **資料全面數位化與運用：** 每學期開學初即落實清查通學方式，動態調整路隊名冊，導護老師能精準掌握每日搭乘幸福巴士及步行的人數。
2. **跨單位合作成效佳：** 結合萬榮鄉幸福巴士，有效解決偏鄉家長接送困難之問題，並透過校內整隊機制，確保學生搭車秩序。
3. **無校外違規或事故發生：** 透過腳踏車隊出發前的安全帽檢查、家長接送區的臨停管制，本學年度落實無學生通學交通事故。

附件1-詳細名冊及學童姓名清單

花蓮縣明利國民小學 114 學年度學生通學路隊名冊

編號	明利村路隊	自行車隊	家長接送	萬榮 幸福巴士
1	陳柏萱	利佐信	徐迦勒	周語堂
2	鍾成	陳柏安	賴柏丞	鍾子翔
3	賴宥廷	利輔誠	賴宥臻	洪秉榮
4	陳柏妍	達應.比波	沈允晞	楊 牧
5	高張景勛	陳凱文	陳芄卉	張人傑
6	李元芯	劉威	池承傑	陳恩賜
7	陳巧柔		邱云澤	周語嫻
8	賴辰熙		陳芄宇	古慧喬
9	賴孝妤			陳萍萱
10	李子浩			楊 湛
11	洪詩柔			陳 霆
12	陳柏熙			徐宥彬
13				周語柔
14				林予喆
15				林恩璽
16				胡芊宇
17				邱予承
18				
19				
20				
合計	12 人	6 人	8 人	17 人